



# VOS IDÉES POUR LE LOT-ET-GARONNE

# 1, 2, 3... votez !

pour le projet n° **# 2002**

**DU 1<sup>ER</sup> JUILLET AU 4 SEPTEMBRE 2020**

[www.initiativecitoyenne47.fr](http://www.initiativecitoyenne47.fr)



# LE BUDGET PARTICIPATIF



## En quelques chiffres :

+ de 400 projets soumis au vote

6 thématiques

1 million d'€ dédié

3 catégories

Des votes ouverts du 1<sup>er</sup> juillet au 4 septembre 2020

# LE BUDGET PARTICIPATIF

Les Bouchons d'Amour 47 se sont inscrits dans la démarche du budget participatif citoyen (BPC) initiée fin 2019 par le Département de Lot-et-Garonne, dans la catégorie « **Lot-et-Garonne** » et la thématique « **Environnement et cadre de vie** ».

Notre souhait est de se donner des moyens pour faciliter la tâche des bénévoles dans leur quotidien consacré à l'objet des Bouchons d'Amour, et en particulier dans les actions de collecte, de tri, de stockage et d'expédition des bouchons.

Notre projet est inscrit sous le numéro **#2002**.

Le BPC est un dispositif qui vise à soutenir financièrement des projets d'investissement, d'intérêt collectif, en lien avec les compétences du Département, portés par une association et réalisable dans les 12 mois suivant le vote de la subvention.

Les projets financés seront ceux qui recueilleront le plus grand nombre de voix des lot-et-garonnais âgés de 11 ans et plus à raison **d'un projet minimum par canton** et dans les catégories « **jeunes** » et « **Lot-et-Garonne** ».

Les votes seront ouverts du 1<sup>er</sup> juillet au 4 septembre 2020 et pourront se faire de 2 manières :

- ▶ - par le biais de bulletins à déposer dans les urnes installées dans les mairies.
- ▶ - par vote électronique sur le site : <https://initiativecitoyenne47.fr/page/presentation-du-budget-participatif#> Il suffit de créer un compte et de choisir obligatoirement 3 projets.

Pr faire des recherches

Environnement et cadre de vie



LOT ET GARONNE



DÉPARTEMENT  
D'INITIATIVE  
CITOYENNE

LOT-ET-GARONNE  
Le Département Cœur du Sud-Ouest

Pr créer un compte



Pr consulter les idées

Accueil

Budget participatif ▶

Conseil Consultatif  
Citoyen ▶

Droit d'initiative  
citoyenne ▶

ENVIRONNEMENT ET CADRE DE VIE



### Reconnecter les écoles à la nature

L'idée consiste à mettre à disposition des écoles élémentaires du département une mallette pédagogique destinée à la sensibilisation...

ENVIRONNEMENT ET CADRE DE VIE



### Un collégien, un arbre pour le Lot et Garonne

Ce projet consiste à mettre en adéquation nos paroles avec nos actes, notamment après l'émoi provoqué cet été pour les feux de déforestation...

ENVIRONNEMENT ET CADRE DE VIE



### Collectez plus, recyclons mieux les bouchons en plastique au bénéfice du handicap et de l'environnement.

L'association des Bouchons d'amour améliore le quotidien des handicapés par l'acquisition de matériel spécifique, le soutien à la Fédération...

# Notre idée

Numéro à inscrire au moment du vote

ENVIRONNEMENT ET CADRE DE VIE

# 2002 - Collectez plus, recyclons mieux les bouchons en plastique au bénéfice du handicap et de l'environnement.



Partager sur les réseaux sociaux

Twitter

Facebook

LinkedIn

## Description de l'idée :

L'association des Bouchons d'amour améliore le quotidien des handicapés par l'acquisition de matériel spécifique, le soutien à la Fédération Française Handisport et à l'association Handi'chiens. Ces actions de bienfaisance et d'assistance sont rendues possibles grâce à la collecte et à la vente de bouchons plastiques à une usine de recyclage - 1€ récupéré est 1€ investi pour le soutien au handicap - et à l'investissement de ses bénévoles.

L'association participe ainsi au développement d'une économie circulaire, solidaire et sociale.

Par le biais de cette contribution citoyenne, "Les Bouchons d'amour 47" entend améliorer les conditions d'activité de ses bénévoles en se dotant de matériels adaptés aux différentes étapes de son action :

- développement de la collecte sur le territoire départemental : acquisition et installation de conteneurs dans l'ensemble des déchetteries;
- transport des bouchons vers les sites de stockage : acquisition de 2 remorques avec rehausseurs en grillage à mailles fines ;
- tri des bouchons : acquisition de 4 tables de tri fixes (4 sites de stockage) et de 4 tables de tri mobiles destinées notamment aux interventions en milieu scolaire ;
- chargement des sacs de bouchons dans les semi-remorques affrétés par l'usine de recyclage : acquisition d'1 transpalette à levée.
- animations de stands lors divers événementiels : acquisition de 4 tonnelles avec murs.

## Notre projet dans le détail

### Volet 1 – Acquisition de 2 remorques

#### Le ramassage dans les points de collecte !

Actuellement chaque bénévole qui relève les points de collecte utilise son véhicule dont la capacité d'emport est bien limitée, non pas par le poids mais le volume (1 mètre cube ne pèse que 175 à 185 Kg) ! Or un coffre de voiture n'est pas en mesure d'absorber plus de 0,3 à 0,4 m<sup>3</sup> !

Aussi nous souhaitons acquérir 2 remorques au volume d'emport significatif !

Notre choix s'est porté sur une remorque 500 Kg (dimensions 230 X 130 x 40) de 1,2 m<sup>3</sup> ; elle sera rehaussée par des ridelles grillagées de 40 ou 80 cm ce qui doublera ou triplera le volume emporté.

Cette option n'empêche pas le bénévole de toujours utiliser son véhicule, mais il fera moins de voyages à chaque mission !



## Notre projet dans le détail

### Volet 2 – Acquisition de tables de tri

Sur les centres de tri, chaque bénévole se débrouille pour effectuer le tri des bouchons avec les moyens qu'il se donne !

D'abord le tri est une opération longue et fastidieuse ! Pour que notre livraison soit valorisée, il ne doit rester aucun objet qui ne soit pas un bouchon en plastique recevable ! Donc même les opercules en carton ou toute autre matière qui renforce l'étanchéité du bouchon doivent être enlevées. De même que toutes les pièces métalliques, si petites soient elles (ressorts dans les pulvérisateurs) doivent être écartées ! Une attention particulière est apportée pour enlever les bouchons de sirop ou d'alcool en métal non ferreux, donc non repérable avec un aimant !

Ce travail de tri se fait debout devant un plan plus ou moins adapté !

Aussi nous souhaitons doter chacun des 4 secteurs (agenais, marmandais, néracais et villeneuvois) d'une table de tri avec trémies et bac de chargement ! Cela évite d'avoir un tas de bouchons sur le plan de travail. Ces tables permettraient d'avoir jusqu'à 4 personnes au tri en même temps !

Ces grandes tables de tri seraient complétées par de toutes petites tables facilement transportables dans les établissements où les bénévoles interviennent pour faire des démonstrations pratiques de tri !



## Notre projet dans le détail

### Volet 3 – Acquisition d'un transpalette

Troisième volet de notre dossier, l'achat d'un transpalette pour faciliter l'extraction des « Big-sacs » du local de Lafox lors des chargements des camions !

A ce jour, pour cette opération, nous faisons appel à un engin très pratique pour élever les sacs au-dessus du camion mais qui se révèle très difficile à manœuvrer pour les sortir du local ! Sa manœuvre nécessite l'intervention d'une personne qualifiée.

Un transpalette, type présenté, faciliterait grandement le travail en sécurité et en gain de temps !





## Notre projet dans le détail

### Volet 4 – Acquisition de conteneurs

Après avoir parlé des soucis de transport, de tri et d'enlèvement des bouchons, il faut penser aussi aux moyens de collecte !

Notre objectif est de mettre en place dans chaque déchetterie du département des bacs indentifiables d'une capacité adaptée à la manipulation facile pour le transvasement dans les remorques !

Notre choix s'est porté sur une modèle comme celui présenté, ci-contre.

Ce conteneur sera identifié par la pose d'un autocollant, sur sa face avant, rappelant l'objet de la collecte des bouchons en plastique !

Conteneur de tri sélectif  
300L Gris couv bleu



## Notre projet dans le détail

### Volet 5 – Acquisition de barnums

Et enfin pour être identifiables et protégés des intempéries lors de manifestations publiques nous souhaitons équiper les quatre secteurs du département d'un barnum solide tout en étant maniable et léger !

